

Legende

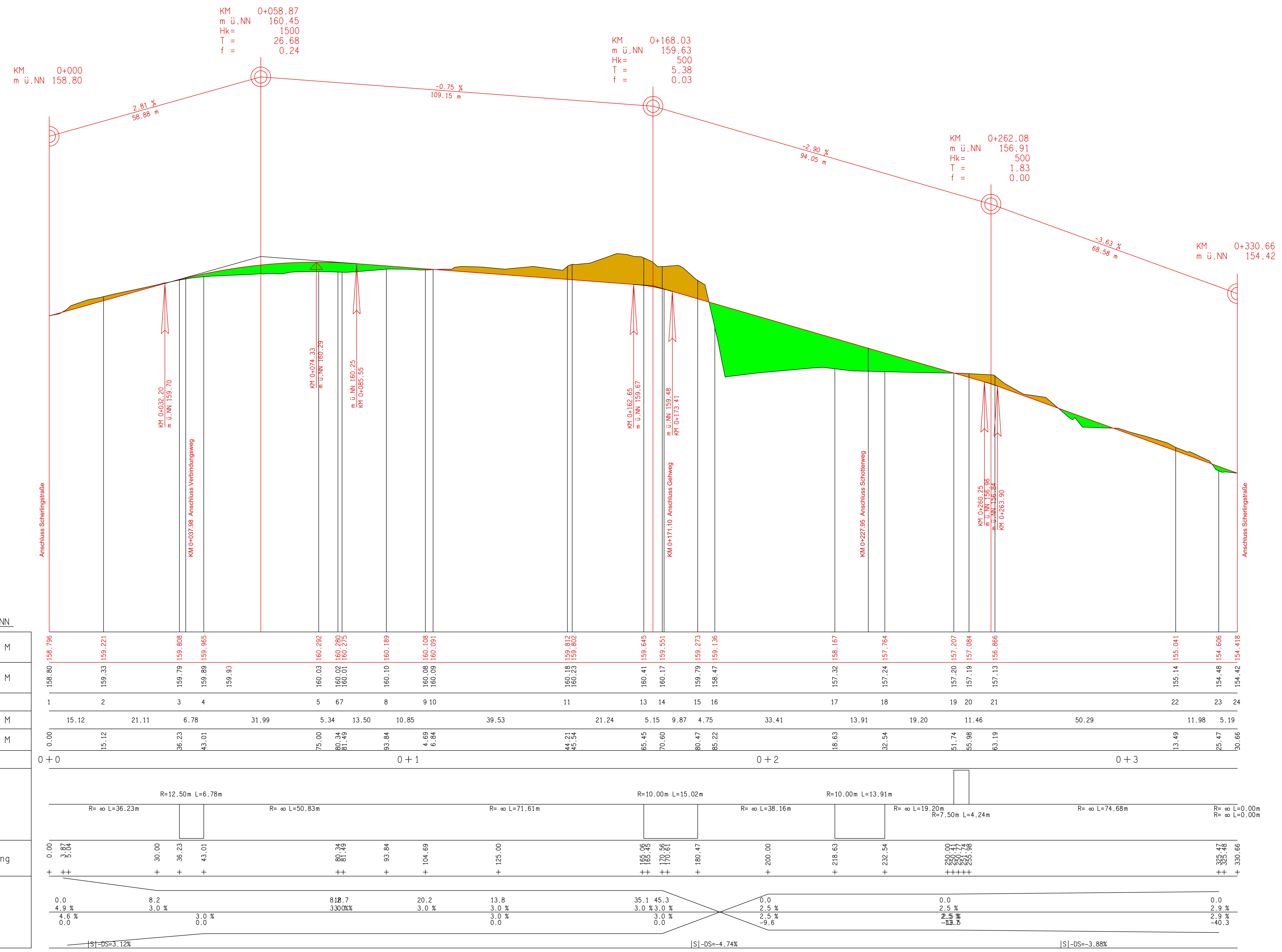
- vorf. Gelände
- Gradierte
- Abtrag
- Auftrag

Stationierung
 Geländehöhe
 Ausrundungshalbmesser
 Tangentiallänge
 Bogenlänge
 Längeneigung
 Länge der Strecke

KM 0+071.47
 m ü. NN 161.68
 Hk= 500
 T = 6.00
 f = 0.04

-1.30 ‰
 58.67 m

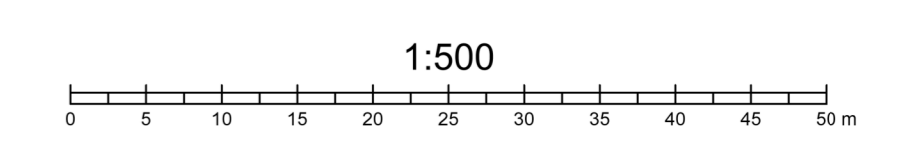
1.19 ‰
 153.85 m



150.00 m ü. NN

Stationierung	Höhe	Gradierte	M
0+000	158.80	158.796	
0+012	159.33	159.221	
0+023	159.79	159.806	
0+031	159.89	159.965	
0+043	159.83	159.93	
0+074	160.03	160.292	
0+080	160.02	160.280	
0+081	160.01	160.275	
0+084	160.10	160.189	
0+089	160.08	160.108	
0+091	160.09	160.091	
0+112	160.18	159.812	
0+123	160.23	159.802	
0+162	160.41	159.645	
0+171	160.17	159.551	
0+179	159.79	159.273	
0+186	158.47	159.136	
0+227	157.32	158.167	
0+274	157.24	157.764	
0+277	157.20	157.207	
0+281	157.19	157.084	
0+283	157.13	156.866	
0+330	155.14	155.041	
0+348	154.48	154.606	
0+354	154.42	154.418	

Profilnummer	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Profilabstand	15.12	21.11	6.78		31.99	5.34	13.50	10.85		39.53	21.24	5.15	9.87	4.75		33.41	13.91	19.20	11.46		50.29	11.98	5.19	
Stationierung	0+00	0+12	0+23	0+31	0+43	0+54	0+67	0+78	0+89	0+91	0+112	0+123	0+162	0+171	0+179	0+186	0+227	0+274	0+277	0+281	0+283	0+330	0+348	0+354
Kilometrierung	0+0				0+1						0+2										0+3			
Krümmungsband	rechts - Kurve links				rechts - Kurve links				rechts - Kurve links				rechts - Kurve links				rechts - Kurve links							
Krümmung 1/R: 1cm = R 100	R=∞ L=36.23m				R=∞ L=50.83m				R=∞ L=71.61m				R=10.00m L=15.02m				R=∞ L=38.16m							
Stationen Krümmung + Querneigung	0+00	0+12	0+23	0+31	0+43	0+54	0+67	0+78	0+89	0+91	0+112	0+123	0+162	0+171	0+179	0+186	0+227	0+274	0+277	0+281	0+283	0+330	0+348	0+354
Querneigung	0.0	8.2	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0
1cm = 2.5%	4.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	S -05=-3.12‰											S -05=-4.74‰				S -05=-3.88‰								



1:500

0 5 10 15 20 25 30 35 40 45 50 60 m

Nr.	Änderung	Datum	Name

ISERLOHN.
 wald | stadt | heimat

Bereich 66 - Tiefbau
 66/1 - Abt. Straßen und Brücken
 Stadthaus Börmberg
 Börmberg 37, 58636 Iserlohn

Projekt: Erschließung Hauptschule Hennen
 Straßenausbau Erschließungsstraße und Rauhkampweg
 Ausführung

Darstellung: Höhenplan - Achse 1

Zeichner	Name	Datum	Maßstab
Sachbearbeiter	Name	Datum	Plan Nr.
Abteilungsleitung	Name	Datum	Blatt Nr.

Blattgröße 1189 x 841

J.A. Micoc
 (Bereichsleiter)

Iserlohn, den